



278-2.jpg



278-3.jpg



278-4.jpg



278-5.jpg



278-6.jpg



278-7.jpg



278-8.jpg



278-9.jpg



278-10.jpg



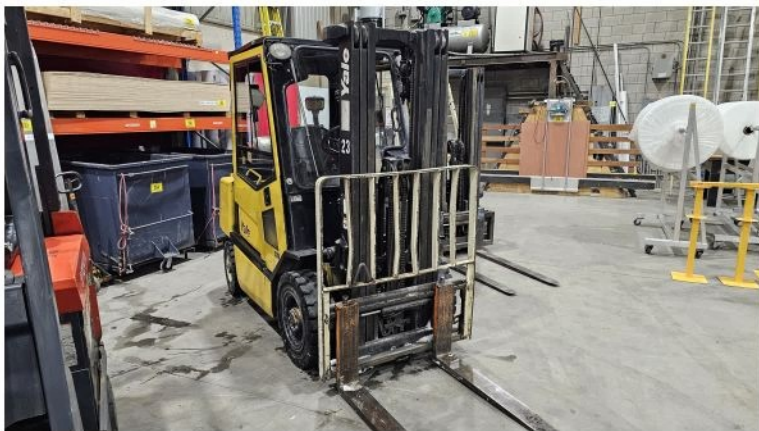
279-1.jpg



279-2.jpg



279-3.jpg



279-4.jpg



279-5.jpg



279-6.jpg



279-7.jpg



279-8.jpg



280-1.jpg



280-2.jpg



280-3.jpg



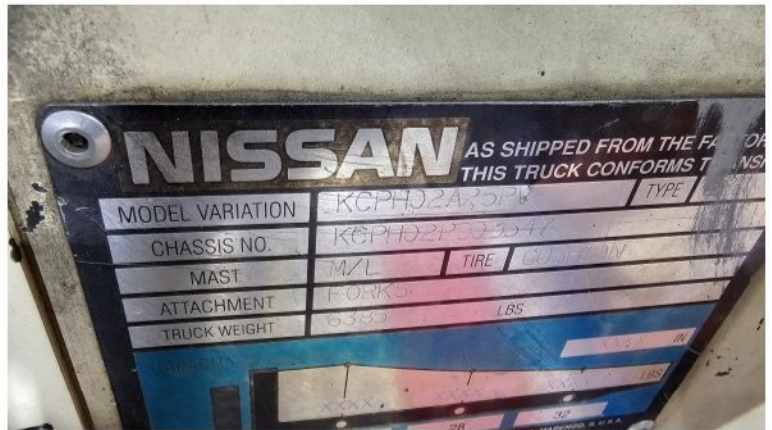
280-4.jpg



280-5.jpg



280-6.jpg



280-7.jpg



280-8.jpg



281.jpg

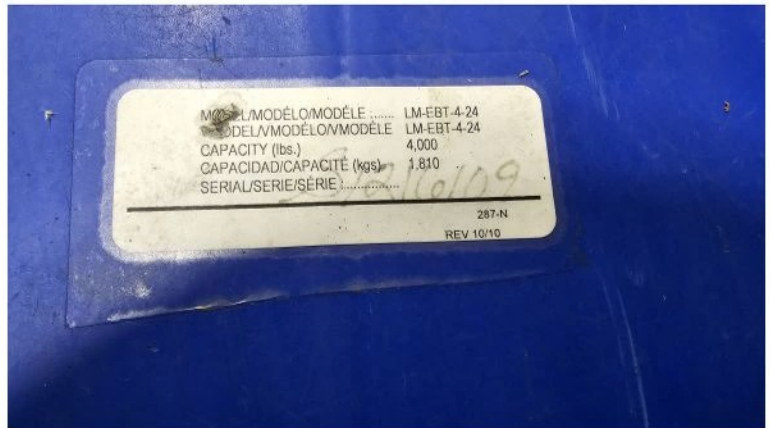
280-9.jpg



282.jpg



283-1.jpg



283-2.jpg

• No anque el auge en su extremo. Siempre guíe la carga con la horquilla horizontal.
 • NO use el auge como una grúa. Solo use el auge para levantar y bajar materiales manteniéndolo asegurado al camión.
 • NO use para elevar cargas por choques. Solo Ollave la carga tan no controla necesario para moverla. Mantenga al personal fuera del alcance de la carga.

Weight of LM-boom by model		Peso del LM-Auga por modelo	
LM-EBT-4	323 (-151.4 kg)		
LM-EBT-6	375 (-170.5 kg)		
LM-EBT-8	562 (-255.5 kg)		

HOOK POSITION (Posición del gancho)	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Distance from outer edge of fork pockets in inches (cm)	36 (-91)	48 (-122)	60 (-152)	72 (-183)	84 (-213)	96 (-244)	108 (-274)	120 (-305)	132 (-335)	144 (-365)

Maximum rated load in pounds (kg) of a load suspended from a single hook located at the corresponding "Hook position". (Máxima carga tasada en pounds (kg) de la carga suspendida desde un solo gancho localizado en la correspondiente posición del gancho.)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
LM-EBT-4k	6000 (-2727)	8750 (-3970)	3200 (-1456)	3300 (-1477)	3100 (-1393)	2750 (-1250)	2500 (-1133)	2250 (-1022)	2000 (-909)	1750 (-795)
LM-EBT-6k	6000 (-2727)	5000 (-2272)	4500 (-2045)	4000 (-1820)	3500 (-1590)	3000 (-1363)	2500 (-1137)	2300 (-1049)	2000 (-909)	1750 (-795)
LM-EBT-8k	6000 (-2727)	6900 (-3122)	8000 (-3635)	5300 (-2409)	4850 (-2193)	4000 (-1820)	3500 (-1590)	3000 (-1363)	2500 (-1137)	2200 (-992)

931, 0414

283-3.jpg



284-1.jpg



284-2.jpg



284-3.jpg



285.jpg



286-1.jpg



286-2.jpg



286A-1.jpg



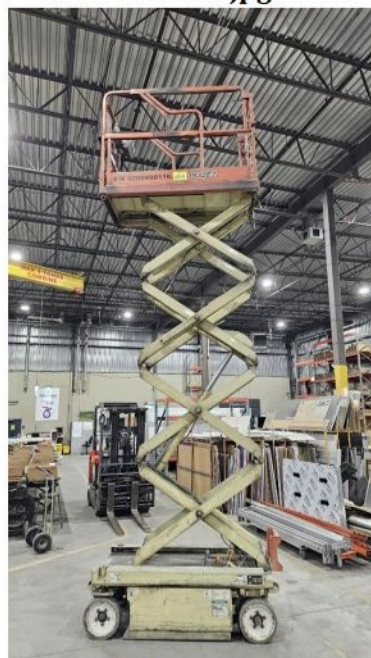
286A-2.jpg



286A-3.jpg



286A-4.jpg



286A-5.jpg



286A-6.jpg



286A-8.jpg



286B-2.jpg

286A-7.jpg



286B-1.jpg



286B-3.jpg



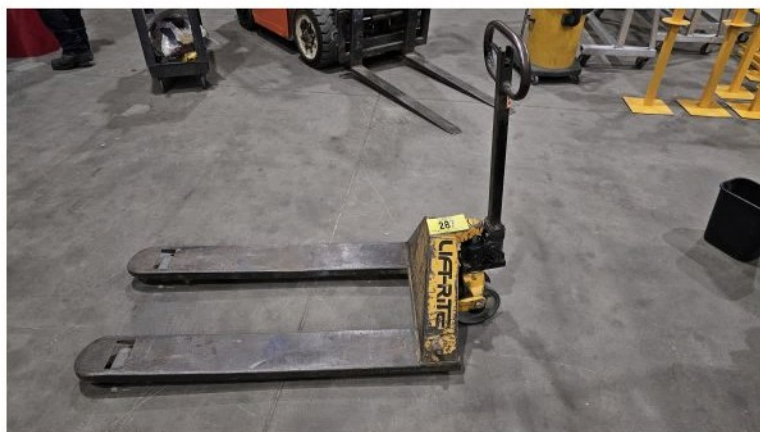
286B-4.jpg



286B-6.jpg



286B-5.jpg



287.jpg



288-1.jpg



288-2.jpg



288-3.jpg



289-1.jpg



289-2.jpg



290.jpg



291-1.jpg



291-2.jpg



292-1.jpg



292-2.jpg



293-1.jpg



293-2.jpg



294-1.jpg



294-2.jpg



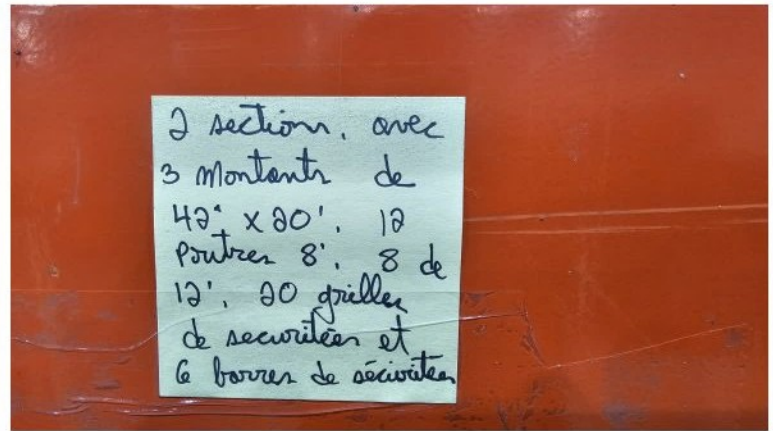
295.jpg



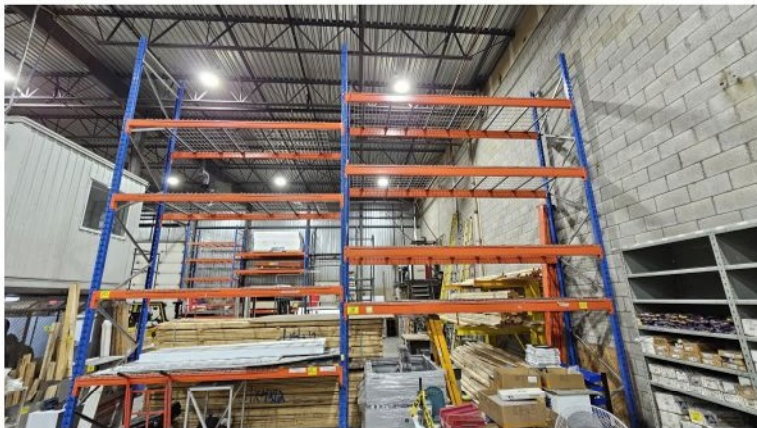
296-1.jpg



296-2.jpg



296-3.jpg



297-1.jpg



297-2.jpg



297-3.jpg



298-1.jpg



298-2.jpg



298-3.jpg



298-4.jpg



298-5.jpg



298-6.jpg



299-1.jpg



299-2.jpg



299-3.jpg



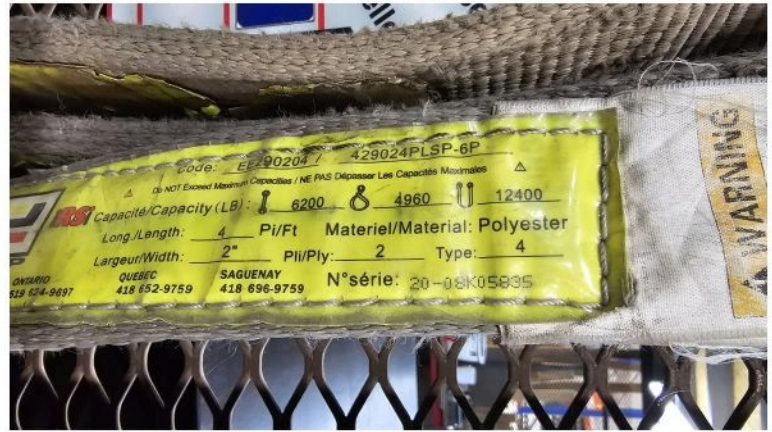
299-4.jpg



300-1.jpg



300-2.jpg



300-3.jpg



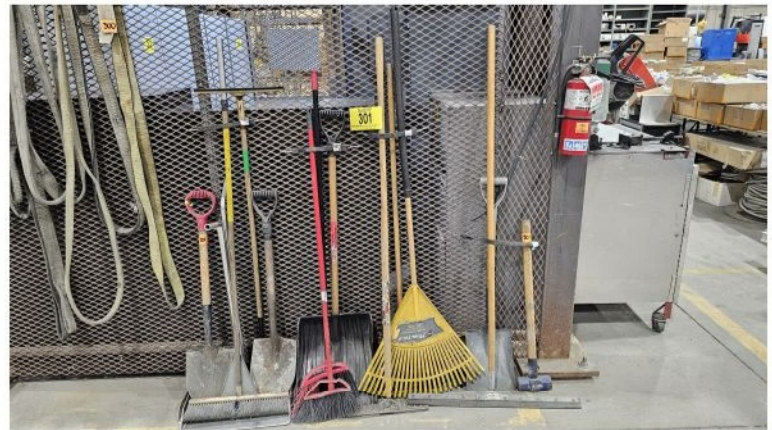
300-4.jpg



300-5.jpg



300-6.jpg



301.jpg



302-1.jpg



302-2.jpg



302-3.jpg



303-1.jpg



303-2.jpg



303-3.jpg



304-1.jpg



304-2.jpg



304-3.jpg



305-1.jpg



305-2.jpg



305-3.jpg



306.jpg



307.jpg



308.jpg



309-1.jpg



309-2.jpg



309-3.jpg



310-1.jpg



310-2.jpg



310-3.jpg



311-1.jpg



311-2.jpg



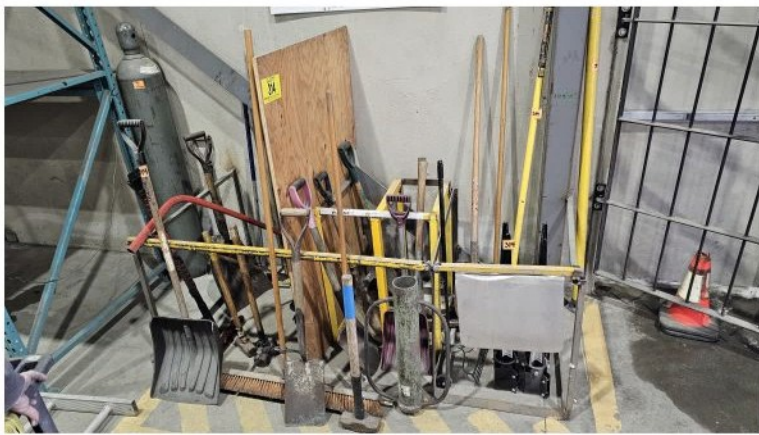
312.jpg



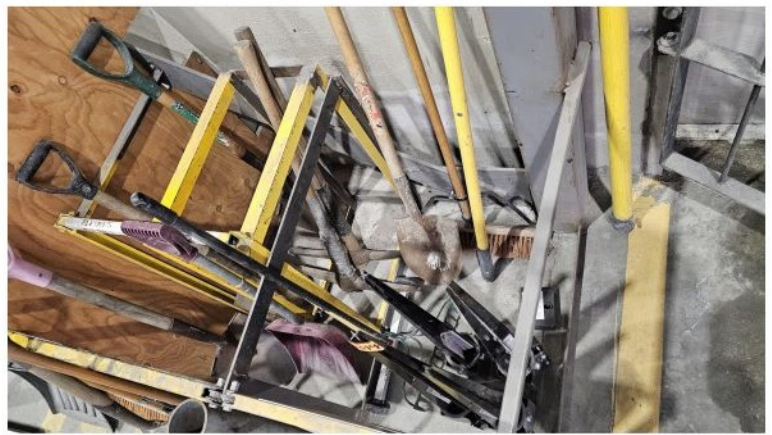
313-1.jpg



313-2.jpg



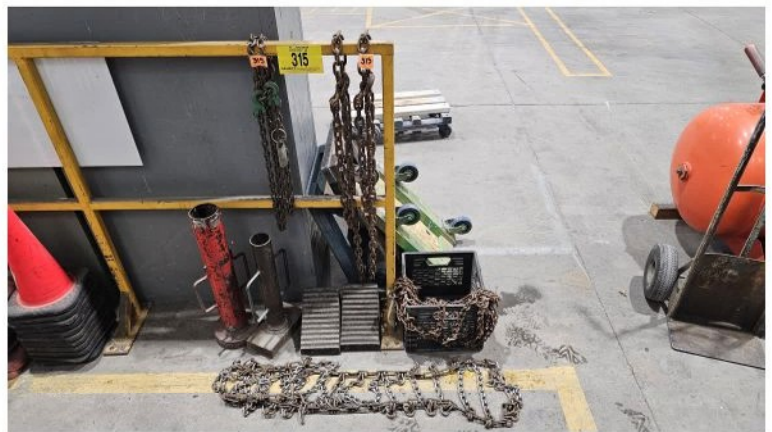
314-1.jpg



314-2.jpg



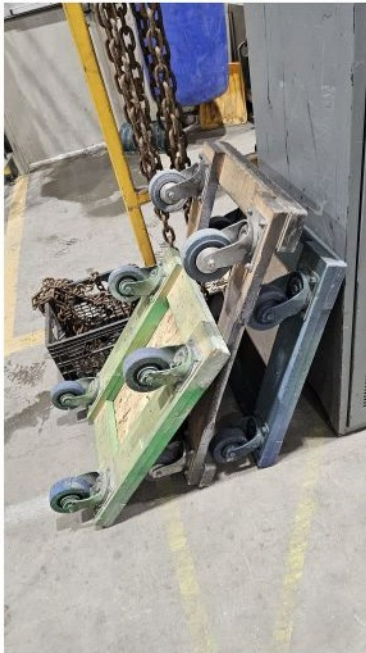
314-3.jpg



315-1.jpg



315-2.jpg

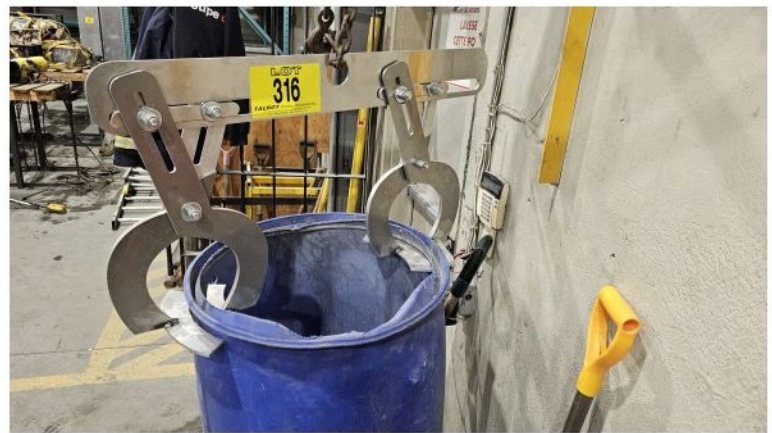


315-4.jpg

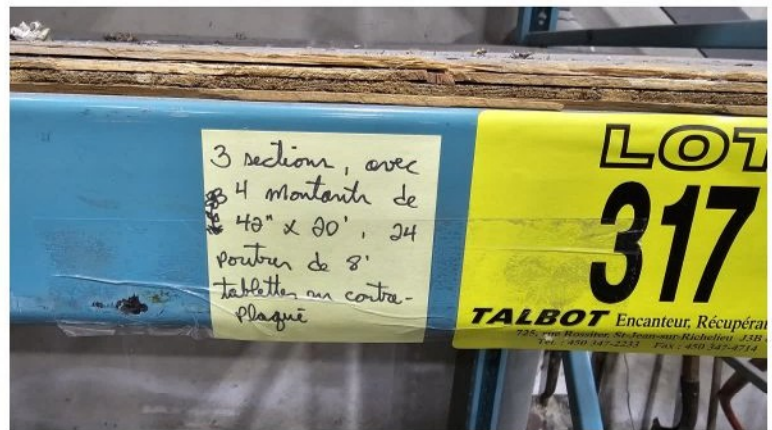


317-1.jpg

315-3.jpg



316.jpg



317-2.jpg



318-1.jpg



318-2.jpg



319.jpg



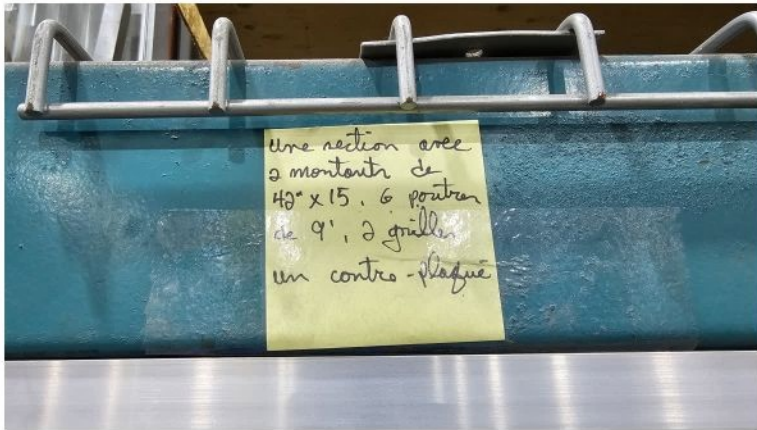
320.jpg



321.jpg



322-1.jpg



322-2.jpg



323-1.jpg



323-2.jpg



323-3.jpg



324-1.jpg



324-2.jpg



324-3.jpg



324-4.jpg



324-5.jpg



324-6.jpg



324-7.jpg



325-1.jpg



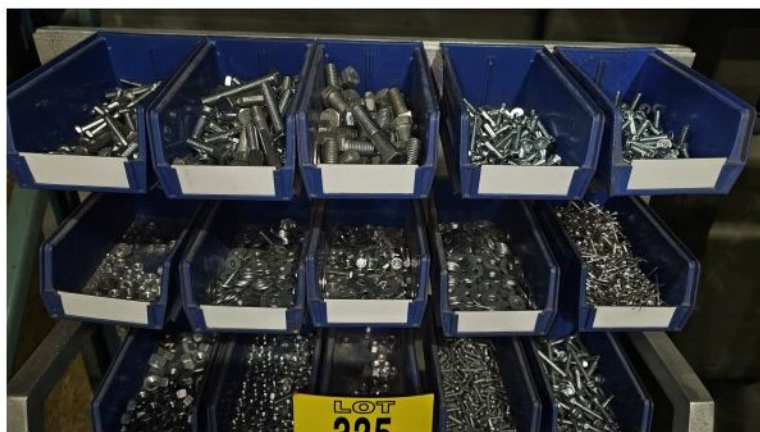
325-2.jpg



325-3.jpg



325-4.jpg



325-5.jpg



326-1.jpg



326-2.jpg



327-1.jpg



327-2.jpg



328-1.jpg



328-2.jpg



329-1.jpg



329-2.jpg



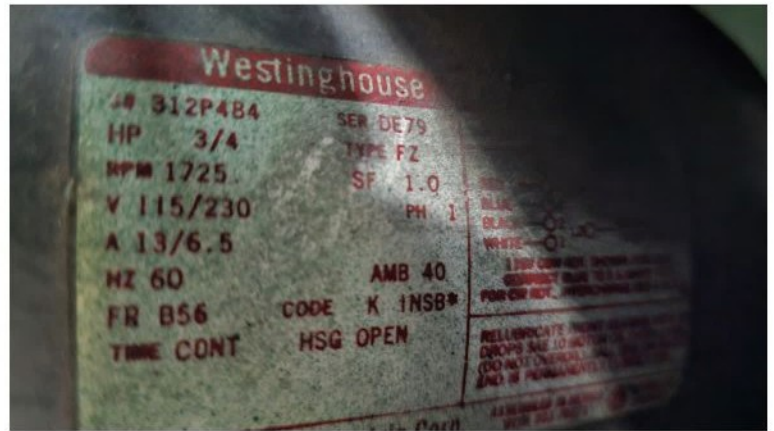
330-1.jpg



330-2.jpg



330-3.jpg



330-4.jpg



331.jpg